GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 13-8065-A00-V02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0 J x 20 H2 Typ F555

Hersteller RVS Srl



Seite 1 von 3

Auftraggeber RVS Srl

via per Salvatronda 60

I 31033 Castelfranco Veneto TV

QM.Nr.:39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AF6
Typ F555
Radgröße 9 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
31B	F555 31B / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	710	2100	5/2013
69B	F555 69B / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	710	2100	5/2013
31B	F555 31B / ohne Ring	5/112/66,6	35	710	2100	5/2013
69B	F555 69B / ohne Ring	5/112/66,6	45	710	2100	5/2013
5AD	F555 5AD / ohne Ring	5/120/72,6	40	710	2100	5/2013

Kennzeichnung

Herstellerzeichen RVS

Radtyp und Ausführung F555...(s.o.)
Radgröße 9,0 J x 20 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

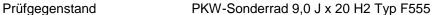
Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Nummer 13-8065-A00-V02



Hersteller RVS Srl



Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	35	710	2100
5/120	40	710	2100
5/112	45	710	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	235/30R20	40	710
5/112	235/45R20	45	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	325/50R20	45	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Mai 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

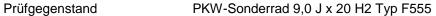
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	13.07.2012
Radzeichnung	0F-20-90-F2/99-00	13.07.2012
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_8	16.12.2008
	mit Änderung vom	25.11.2011
Zentrierringzeichnung	ARB	07.08.2007
Nabenkappenzeichnung	C37	23.05.2011
Beschreibung	-	25.03.2014

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 13-8065-A00-V02



Hersteller RVS Srl



Seite 3 von 3

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 15.Mai 2014

Daniele Gervasini

00211396.DOC